

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

1. Wstęp

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontem częściowym nawierzchni bitumicznych.

2. Zakres robót objętych specyfikacją

Zakres robót do wykonania:

Lp.	Miejsce asfaltowania	Orientacyjna ilość w m ²
1	ul. Wiejska Jastrzębie-Zdrój	100
2	ul. Reja Jastrzębie-Zdrój	30
3	ul. Kościuszki Jastrzębie-Zdrój	4
4	ul. Kraszewskiego 29 Jastrzębie-Zdrój	1,5
5	ul. Frysztacka 51 Jastrzębie-Zdrój	7
6	ul. Dworcowa 1 Gołkowice	3
7	ul. Hetmańska Jastrzębie-Zdrój	1,5
8	ul. Podleśna Libowiec	1

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem remontu częściowego nawierzchni bitumicznych wszystkich typów i obejmują: naprawę ubytków i wybojów w nawierzchni bitumicznej, naprawę obłamanych krawędzi jezdni, uszczelnienie pojedynczych pęknięć.

Jednostką przedmiaru robót jest m² naprawianej nawierzchni przy wykonaniu remontów nawierzchni przy użyciu mieszanek mineralno-asfaltowej:

- a) roboty przygotowawcze i oznakowanie dróg,
- b) dostarczenie na teren budowy mieszanki mineralno-asfaltowej i materiałów pomocniczych,
- c) wycięcie lub frezowanie uszkodzonych miejsc nawierzchni do głębokości ubytku z nadaniem regularnych kształtów,
- d) ewentualne usunięcie kostki brukowej z miejsc do asfaltowania
- e) oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu z pasa drogowego,
- f) ogrzanie bitumu i skropienie naprawianego miejsca wraz z krawędziami,
- g) rozścielenie mieszanki mineralno-asfaltowej w jednej lub dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń,
- h) zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki,
- i) skropienie bitumem krawędzi naprawionego miejsca,
- j) przeprowadzenie wymaganych pomiarów.

3. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania zgodnie z niniejszą specyfikacją.

4. Materiały

Technologie usuwania uszkodzeń nawierzchni i materiały użyte do tego celu powinny być dostosowane do rodzaju i wielkości uszkodzeń.

Powierzchniowe uszkodzenia nawierzchni (ubytki i wyboje) oraz uszkodzenia krawędzi jezdni (obłamania) należy naprawiać mieszankami mineralno-asfaltowymi wytwarzanymi i wbudowywanymi „na gorąco”.

- masa mineralno-bitumiczna - standard I odpowiadająca wymaganiom norm i świadectw dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym wg PN-S-96026 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe.

- emulsja asfaltowa (bitum-asfalt drogowy)- należy stosować kationowe emulsje asfaltowe niemodyfikowane szybko rozpadowe klasy KI-50, K-I-60. KI-65, KI-70.

5. Sprzęt i transport

Wykonawca powinien dysponować następującym sprawnym technicznie sprzętem:

- frezarka do nawierzchni,

- młot pneumatyczny,
- piła do cięcia asfaltu.
- termos do masy mineralno-asfaltowej.
- samochód wywrotka z plandeką,
- lekki walec wibracyjny lub średni walec statyczny,
- zagęszczarka płytowa.

6. Wykonanie robot

1) Oznakowanie robót

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania stosowanych projektów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i stosowania zgodnie z zobowiązującymi przepisami, oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót drogowych.

Środki sprzętowe i transportowe wykorzystywane do robót w pasie drogowym muszą używać błyskowych lamp ostrzegawczych.

2) Wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni

Uszkodzona warstwę ścieralną należy wyciąć (sfrezować lub wykuć) na pełną grubość warstwy. Krawędzie wycięte muszą być proste, pionowe.

3) Oczyszczenie

- usunięcie luźnych okruszków nawierzchni,
- usunięcie wody, doprowadzając uszkodzone miejsce do stanu powietrzno-suchego,
- dokładne oczyszczenie przy użyciu szczotek dna i krawędzi uszkodzonego miejsca z luźnych ziarn grys, żwiru, piasku i pyłu tak, aby przed wypełnieniem wyciętego miejsca nie pozostawał tam żaden nie związany z podłożem materiał.

4) Rozścielenie mieszanki mineralno-asfaltowej

Przed wypełnieniem mieszanką należy spryskać dno i boki naprawianego miejsca szybko rozpadową kationową emulsją asfaltową aby uzyskać właściwe połączenie rozkładanej masy z podłożem.

Mieszankę mineralno-asfaltową należy rozłożyć przy pomocy łopat i listwowych ściągaczek oraz listew profilowych. W żadnym wypadku nie należy zrzucić mieszanki ze środka transportu bezpośrednio do przygotowanego do naprawy miejsca, a następnie je rozgarnąć. Mieszanka powinna być jednakowo spulchniona na całej powierzchni naprawianego miejsca i ułożona z pewnym nadmiarem, by po jej zagęszczeniu naprawiona powierzchnia była równa z powierzchnią sąsiadujących części nawierzchni. Różnice w poziomie naprawionego miejsca i istniejącej nawierzchni przeznaczonej do ruchu z prędkością powyżej 60 km/h, nie powinny być większe od 4 mm. Rozłożoną mieszankę należy zagęścić walcem lub zagęszczarką płytową. Przy wybojach głębszych niż 6 cm mieszankę należy układać i zagęszczać w dwóch warstwach.

5) Uszczelnianie powierzchni łąt

Krawędzie łąt należy skropić lub posmarować lepiszczem.

7. Obmiar robót

Jednostką obmiaru robót jest m² za warstwę grubości 2x5cm naprawionej, uszczelnionej nawierzchni remontowanej drogi. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia Księgi obmiarów robót. W Książce obmiarów odnotowywać należy obmiar wykonanych robót dla każdej wykonanej łąty (wymiary i głębokość) dla danej drogi/ulicy.

8. Warunki bezpieczeństwa

Za bezpieczeństwa i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym odpowiada Wykonawca robót. Roboty winny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

9. Normy

- PN-B-11112:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych
- PN-S-96026 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchni asfaltowe
- BI 1-71/6771-02 Właściwości emulsji kationowej